

Undermarken – en möjlighet för samhällsutveckling

NVF Tunnelutskott arrangerar öppet seminarium
Stockholm 17–18 oktober 2017



Dag 1

Information om NVF

Nordiskt Vägforum. Harald Buvik, Vegvesen

Undermarksvisioner i Stockholm

Jonas Eliasson, Stockholm Stad

HUMP, Hållbar undermarksplanering

Lars Rohde, SGU

Nya Tunnelbanan i Stockholm, upphandling

Mårten Frumerie, FUT

Teknikutveckling inom autonoma fordonssystem

Christian Larsson, ÅF Technology

Hyperloop till Finland satsning på regional utveckling

Jarmo Heimo, Salo Stad.

Nye Veier – nya strategier

Ruth Gunlaug Haug, Nye Veier

The Tampere Tramway's max capacity's enabling urban development in 2040.

Eero Kauppinen, Ramboll Finland

Dag 2

EDZ jämförelse TBM – borra spräng

Karl-Gunnar Holter, NTNU.

TIGHT utvärdering av norsk injekteringsteknik

Eivind Grøv, SINTEF

Inklädnadssystem, LCA

Hisham Shamoon, ÅF Infrastructure

Hyperloop under Östersjön

Jan Salomonson, Ramböll.

Ostlänken, höghastighetsjärnväg

Malin Holen, Trafikverket.

Tunnelbygge under Atlanten, spännande projekt på Färöarna

Teitur Samuelson

Paneldiskussion om regelverk, arbetsutförande etc.

Jämförelse mellan de nordiska länderna.

Trafikverket, Bane NOR, Statens Vegvesen.

Moderator Stig Eriksson, STIGGER.

Follobanan

Presentation av pågående

järnvägsprojekt

Anne Kathrine Kalager, Bane NOR.

Erfarenheter från Norge, TBM och Borra Spräng

H. Tjelmeland och L. Eide, Bane NOR.

Trafikverkets satsning på certifiering av arbeten inom injektering, bergförstärkning och sprutbetong

Tomas Dahlmalm, Trafikverket.

Praktiska erfarenheter av autonoma fordon inom bergverksamhet

Andreas Simoncic, Sandvik

Nya strategier inom berginjektering

Ulf Håkansson, Skanska